

Ze względu na prototypowy i eksperymentalny charakter budowy projektowanej jednostki zestawienie niezbędnych materiałów i robocizny musi mieć charakter szacunkowy. Niektóre z koniecznych robót nie mogą być wycenione na etapie formułowania zamówienia, ale muszą być indywidualnie wycenione przez oferentów zgłaszających gotowość przyjęcia zamówienia na budowę jednostki, a zatem, ich wycena będzie dokonywana w ramach przetargu na wykonanie. Niektóre z materiałów (w szczególności dotyczy to krzywulców, czyli „kul” wiążących burty z dnem łodzi), również nie posiadają cen odniesienia, ich pozyskanie i obróbka muszą pozostawać przedmiotem indywidualnej wyceny dokonywanej przez potencjalnych wykonawców. Nietypowe wymiary części elementów drewnianych również nie pozwalają na proste odniesienie do typowych cen katalogowych, ale muszą być indywidualnie uzgadniane z tartakiem i wytarte z materiału nietypowego. Istotna jest również pora pozyskania kłód tartacznych i warunki ich sezonowania, co również musi być indywidualnie uzgadniane z tartakiem, ze względu na warunki gwarancji, jakich wykonawca ma udzielić zamawiającemu. Możliwe jest zatem jedynie ilościowe określenie zestawienia koniecznych materiałów i niezbędnych robót. Ze względu na eksperymentalny charakter budowy, należy też liczyć się z koniecznością poświęcenia części materiału na próby, a co się z tym wiąże, na możliwość „brakowania” części materiału i konieczność pozyskiwania nowego materiału w miejsce odrzuconych braków. W niniejszym zestawieniu nie uwzględnia się „rezerwy” na taki wypadek, ale podaje się zestawienie materiałów oparte na obmiarze projektu gotowej jednostki. Takie, szacunkowe zestawienie, jako podstawę do sformułowania zamówienia, podajemy poniżej.

Zestawienie materiałowe dla budowy krypy (galara) o wymiarach głównych 11,8 m * 3,5 m.

1. Tarcica świerkowa na dno: deski ok. 1,5' (ok. 40 mm), długości min. 12,5 m (ze względu na konieczny naddatek długości) – 1,75 m³.
2. Tarcica świerkowa na burty i burtnice: deski ok. 3' (ok. 80 mm), długości min. 12,5 m (ze względu na konieczny naddatek długości) – 0,8 m³.
3. Denniki (krawędziaki) świerkowe o wymiarach 100*100*3500 mm (14 szt) – 0,35 m³.
4. Progi główne („sztaby”) na „głowę” i „col” świerkowe o wymiarach 160*180*2600 mm – 0,15 m³.
5. „Kule” (krzywulce pozyskane z rudowanych i ciętych ręcznie karp korzeniowych) – 20 szt.
6. Kołki dębowe do łączenia burt ϕ 20 mm, dł. 160 mm – 50 szt.
7. Kołki świerkowe do maskowania wkrętów i połączeń śrubowych ϕ 25 mm, dł. łącznie 5 m.
8. Listwy świerkowe na „greting”, listwy o wymiarach 25*100*2200 mm., 110 szt – 0,6 m³.
9. Listwy modrzewiowe bezszczelne, owalne, wym 9*7 mm do uszczelniania połączeń – ok. 300 mb. (0,021 m³).
10. Materiał na ławy, wiosła, obsadę wiosel
11. Szczeliwo poliuretanowe, szczeliwo smołowe, sznur konopny smołowany – wg przyjętej metody uszczelniania.
12. „Żabki” do mocowania listew mocujących szczeliwo (ok 1 200 szt.)
13. Okucia stalowe (listwa „bednarka”) – ok. 25 m. bież.
14. Uchwyty stalowe do transportu i mocowania takielunku – 8 szt, wykonanie wg indywidualnego projektu.
15. Wkręty ciesielskie i śruby zamkowe różnych rozmiarów – ok 1 000 szt
16. Materiał drewniany na budowę „warsztatu” (stelaża do umieszczenia budowy jednostki pływającej) – ok. 2 m³ belek i tarcicy świerkowo – jodłowej.

Józef Ratajczak: projekt rekonstrukcji tradycyjnej wiślanej łodzi płaskodennej („krypy”)

Załącznik nr 1 – zestawienie materiałów i robót

Opracowanie wykonane dla Towarzystwa Na rzecz Ziemi, w ramach realizacji projektu „Rewitalizacja, ochrona bioróżnorodności i wykorzystanie walorów starorzeczy Wisły, zatrzymanie degradacji doliny górnej Wisły jako korytarza ekologicznego”

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej

Szacunkowe zestawienie robót:

1. Rudowanie karp korzeniowych, rozcinanie ręczne i obróbka „kul”
2. Konstrukcja „warsztatu” (stanowiska do budowy jednostki pływającej z przestrzenią do odwracania budowanej jednostki i stelażami do gięcia konstrukcji drewnianej)
3. Przygotowanie i obróbka pozostałych elementów konstrukcyjnych
4. Impregnowanie drewna wg przyjętej metody
5. Łączenie płyty dna
6. Zacinanie wręg („kul”) do kształtu podgięcia dna i burt
7. Łączenie burt z burtnicami
8. Gięcie dna i burt
9. Wiązanie dna i burt przy pomocy „kul” i „sztab”
10. Zakładanie okuć
11. Uszczelnianie zacięć skośnych pomiędzy deskami dna i burt
12. Zakładanie listew owalnych i mocowanie ich przy pomocy „żabek”
13. Smołowanie części dennej kadłuba
14. Wykonanie „gretingów”
15. Wykonanie i zamocowanie uchwytów dla wiosł sterujących

Józef Ratajczak: projekt rekonstrukcji tradycyjnej wiślanej łodzi płaskodennej („krypy”)

Załącznik nr 1 – zestawienie materiałów i robót

Opracowanie wykonane dla Towarzystwa Na rzecz Ziemi, w ramach realizacji projektu „Rewitalizacja, ochrona bioróżnorodności i wykorzystanie walorów starorzeczy Wisły, zatrzymanie degradacji doliny górnej Wisły jako korytarza ekologicznego”

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej